

Meedoen
is makkelijk

Veilig Verkeer Nederland

Meedoen is makkelijk



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

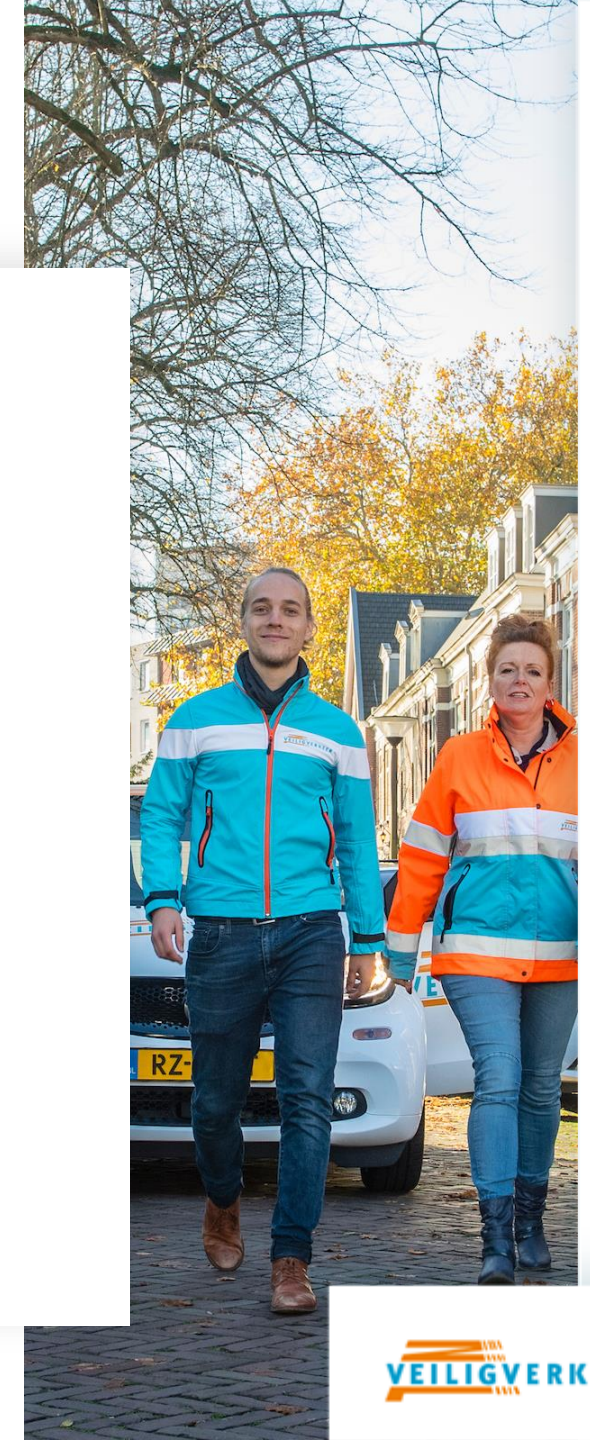
Kennisontwikkeling en gedragsbeïnvloeding

Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland zet in op kennisontwikkeling en gedragsbeïnvloeding, gericht op verbetering van de verkeersveiligheid.

Door middel van:

- Educatie
- Voorlichting
- Campagnes
- Buurtacties



Vereniging

Veilig Verkeer Nederland is een vereniging

Dit houdt in dat er tezamen met de landelijke beroepsgroep, lokaal talloze vrijwilligers zich inzetten voor verkeersveiligheid. In Noord-Holland:

- Verenigd in afdelingen en werkgroepen
 - Andijk, Anna-Paulowna, Bergen-Egmond-Schoorl, Beverwijk-Heemskerk, Den Helder, Het Gooi Noord, Haarlem, Harenkarspel, Heerhugowaard, Heiloo, Niedorp, Schagen, Uitgeest, Texel, Wieringerland, Wijdemeren.
- Als bijvoorbeeld lesgevers en Verkeersouders
- 'Handjes' bij verkeersexamens, buurtacties, etc.



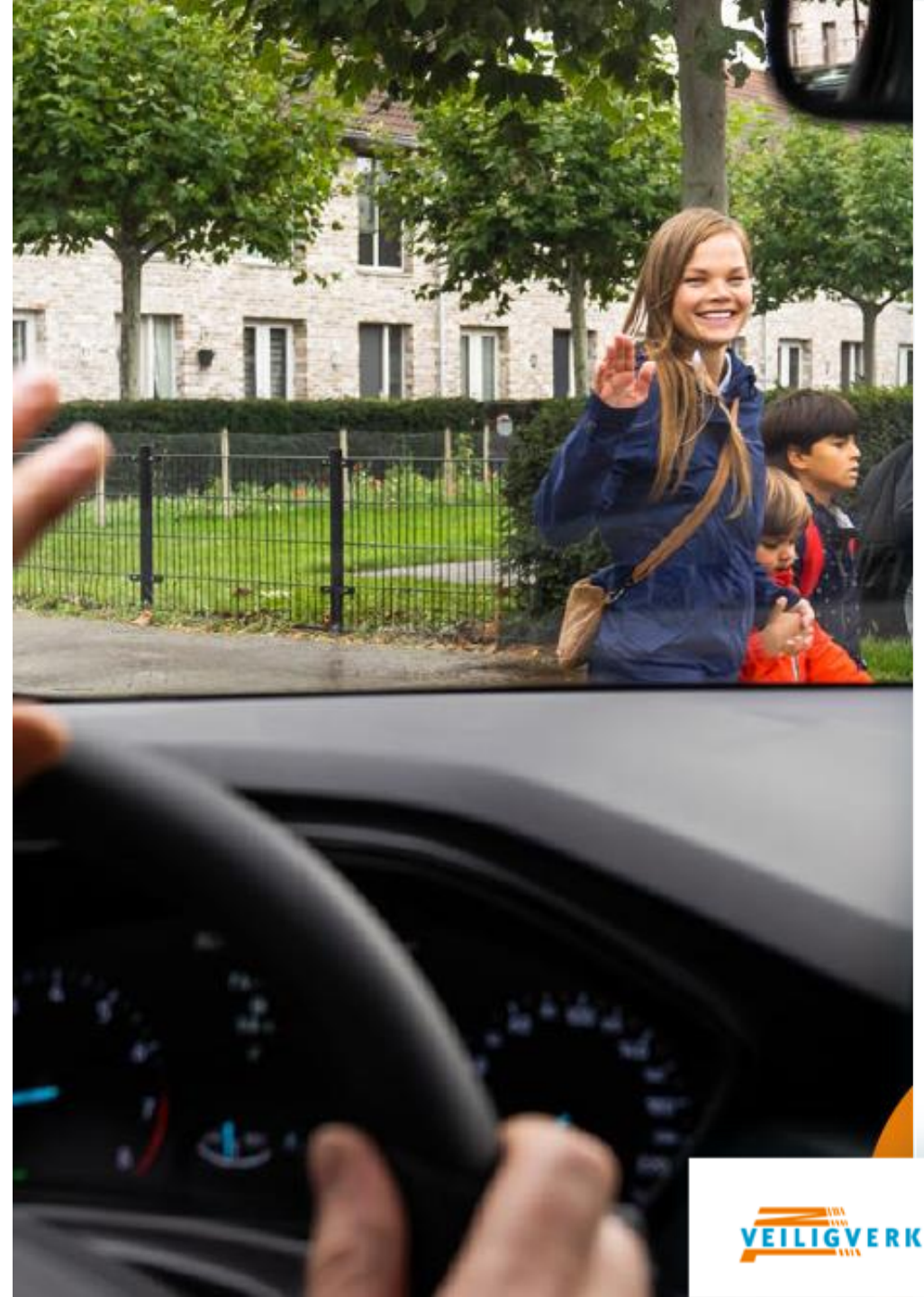
Strategisch Plan Verkeersveiligheid

SPV 2030 op gemeentelijk niveau

Met diverse partners uit de Verkeerveiligheidscoalitie

- brengen we de doelstelling van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid op gemeentelijk niveau onder de aandacht
- geven handreikingen en
- ondersteunen bij de implementatie.

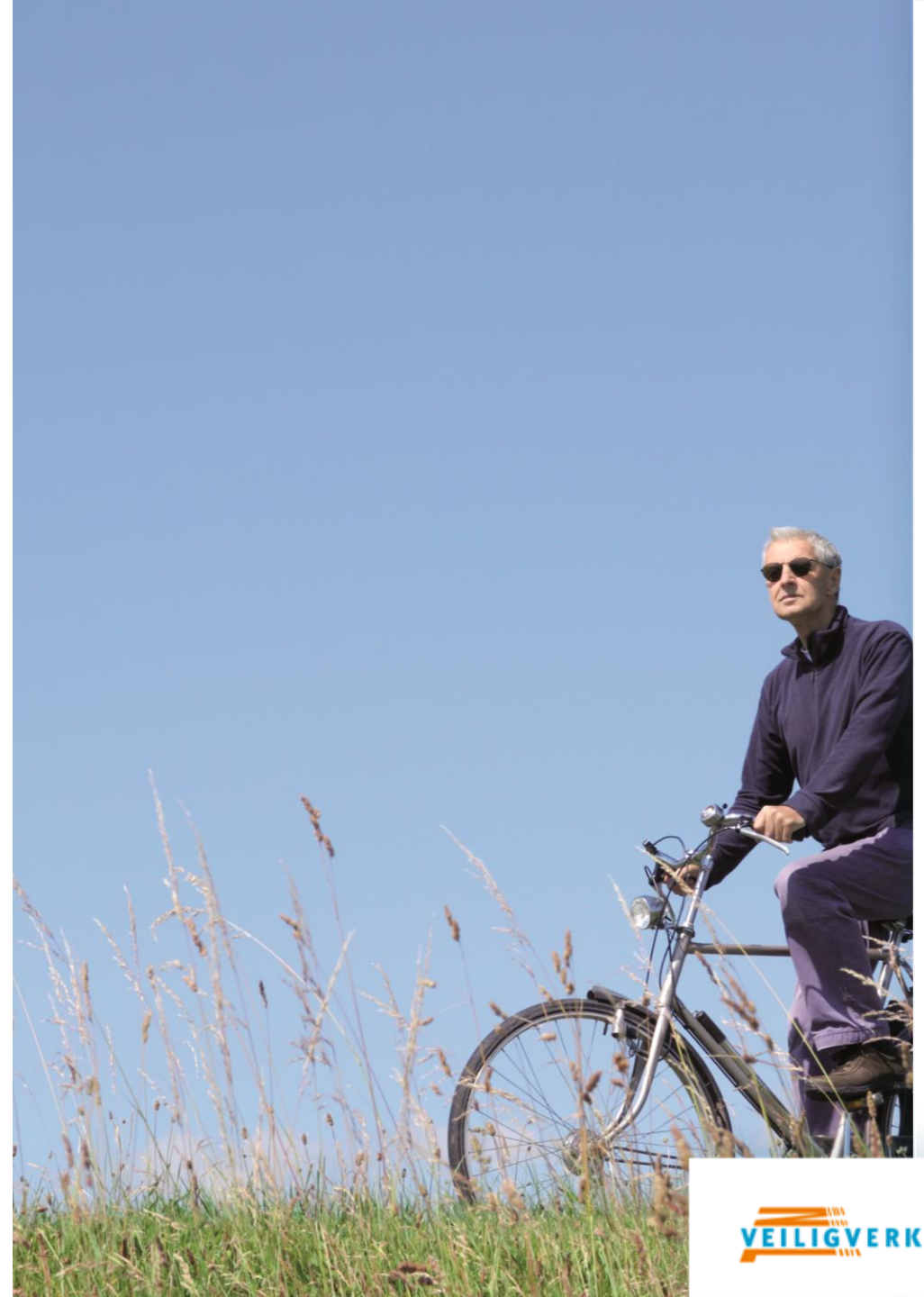
[Projectkaart SPV](#)



| Kwetsbare verkeersdeelnemers

VVN richt zich m.b.t. het SPV 2030 m.n. op de kwetsbare groepen:

- Kinderen
- Senioren
- Fietsers



| Doelgroepen

Deze kwetsbare verkeersdeelnemers bereiken we door ons te richten op deze doelgroepen:

- Kinderen
- Ouders
- Buurtbewoners
- Senioren



Kinderen (4-12 jaar)

Kinderen leren door te doen

- Verkeerseducatie vanuit subsidieregeling provincie NH (gericht op afleiding)
- Toewerken naar Verkeersexamens
- [Veilige Schoolomgeving](#)
 - Kinderen geven vanuit eigen optiek de problemen aan.
 - Zijn betrokken bij de acties die voortkomen uit het onderzoek.
 - Het wordt voor ouders en buurtbewoners duidelijk wat de 'inzet' is van een veiligere schoolomgeving én kinderen worden zich bewuster van de veiligheidsrisico's.



Ouders

Ouders spelen een sleutelrol binnen verkeerseducatie

- Veilige Schoolomgeving
 - Samen met de school en evt. buurtbewoners dé doelgroep van de VSO-trajecten.
- Verkeersouders
 - Ouders initiëren op de school van hun kind(eren) praktische verkeersprojecten in toevoeging op de theorie die vanuit de school wordt aangeboden.
- Ouderparticipatie
 - Ouders worden betrokken bij verkeerseducatie, bv
 - thuisopdrachten bij verkeerslessen
 - oefenen bij Verkeersexamens



Buurtbewoners

VVN Participatiepunt

- Buurtbewoners maken een melding van een verkeersonveilige situatie
- Samen met VVN wordt gekeken hoe zij zélf een bijdrage kunnen leveren aan verkeersveiligheid, dmv VVN Buurtacties
 - Bv: VSO, remwegdemonstratie, lasergunactie
- Data met verkeersonveilige situaties
 - kennisontwikkeling
 - Kaart en meldingen vrij in te zien
 - Gemeenten kunnen inlog krijgen, zo blijf je op de hoogte van wijzigingen in eigen werkgebied
- Rondleiding [VVN Participatiepunt](#)

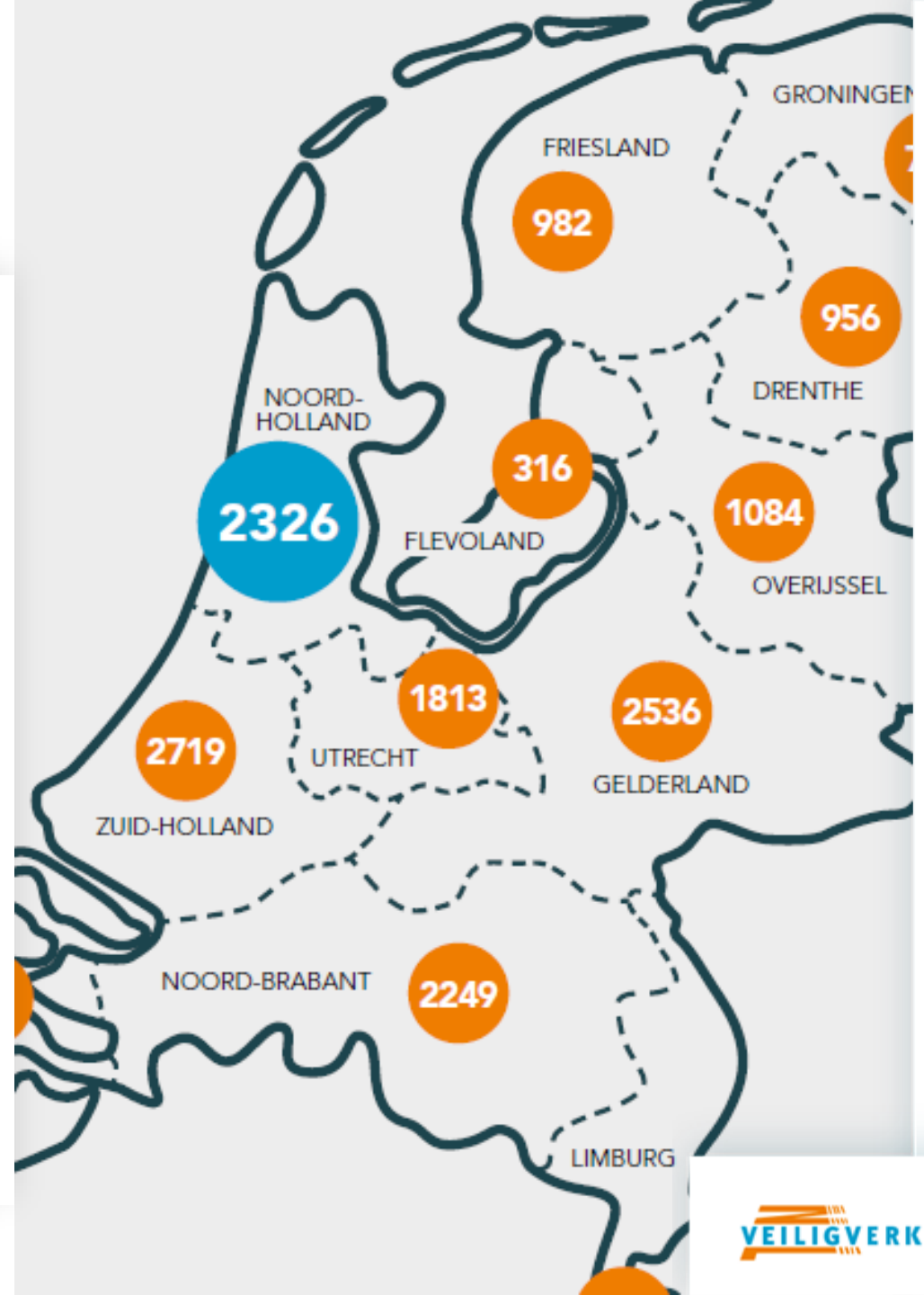


VVN Participatiepunt - provincie Noord-Holland

Facts & Figures

- De meeste meldingen worden gemaakt over 30 km/uur-wegen (51,3% in 2019), daarna op 50 km/ uur-wegen, maar deze zijn aanzienlijk minder met 33,9% in 2019.
- Te hard rijden blijft jaarlijks met stip oorzaak nummer 1 van de verkeersonveilige situaties die op het VVN Participatiepunt worden gemeld.
- In Noord-Holland zijn er vanaf 2015 t/m 2019 al 520 buurtacties uitgevoerd.

Zie ook: [factsheet](#)



Senioren

Veilig aan het verkeer blijven deelnemen

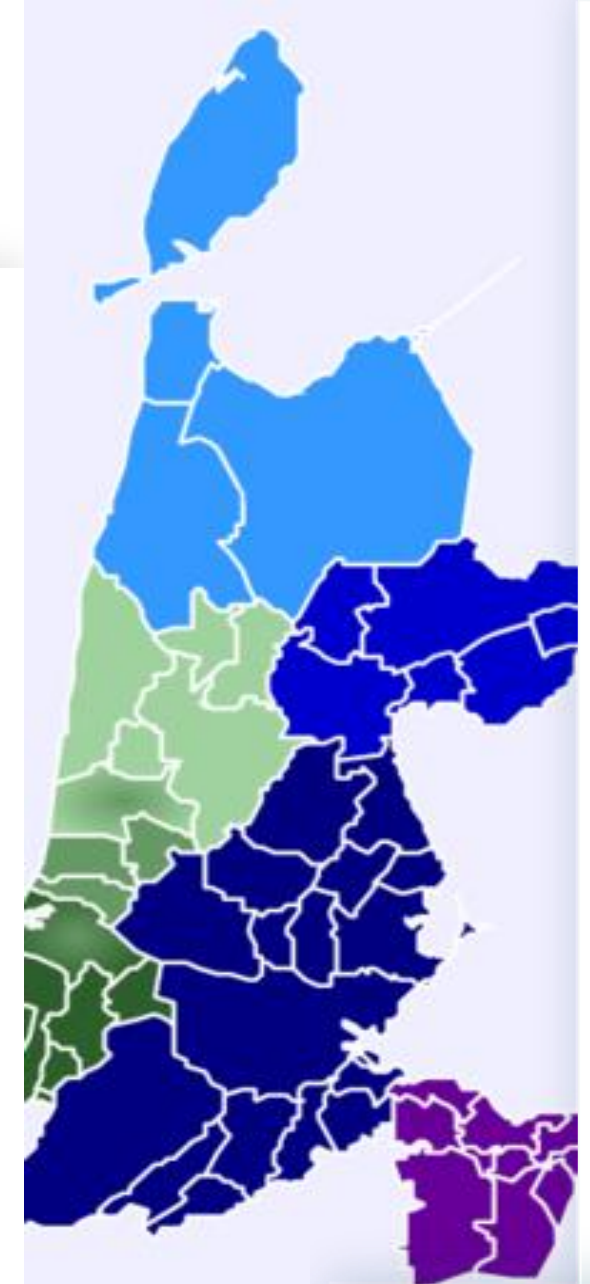
- Doortrappen
 - In NH: contact met uitvoerende partij Team Sportservice + lokale vrijwilligers die rol spelen.
- [Het Nieuwe fietsen](#)
 - Workshop om ouders veilig te laten blijven fietsen (past binnen Doortrappen)
- Opfriscursussen
 - [Voor automobilisten](#) (ook digitaal)
 - [scootmolbielcursussen](#)



Dataverzameling provincie Noord-Holland

Gooi & Vechtstreek

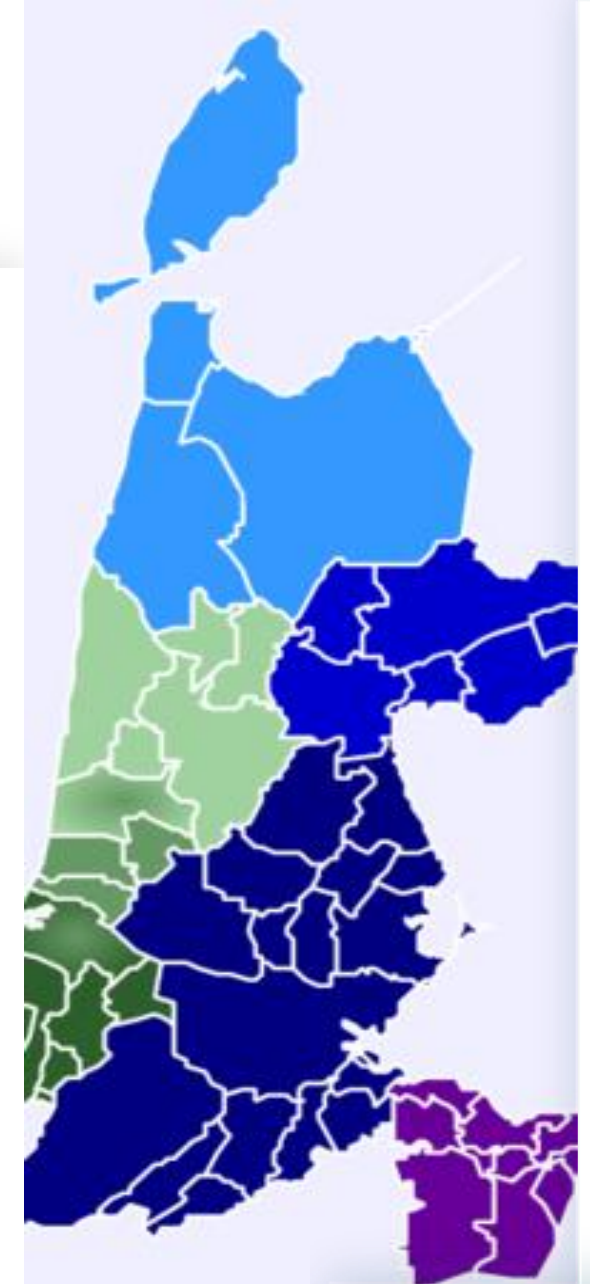
- Afleiding
 - Educatieprojecten via subsidieregeling provincie
 - Campagnes, bv. MONO
- Kwetsbaar en onervaren
 - Kinderen
 - Senioren
 - Fietsers



Dataverzameling provincie Noord-Holland

Zuid-Kennemerland en IJmond

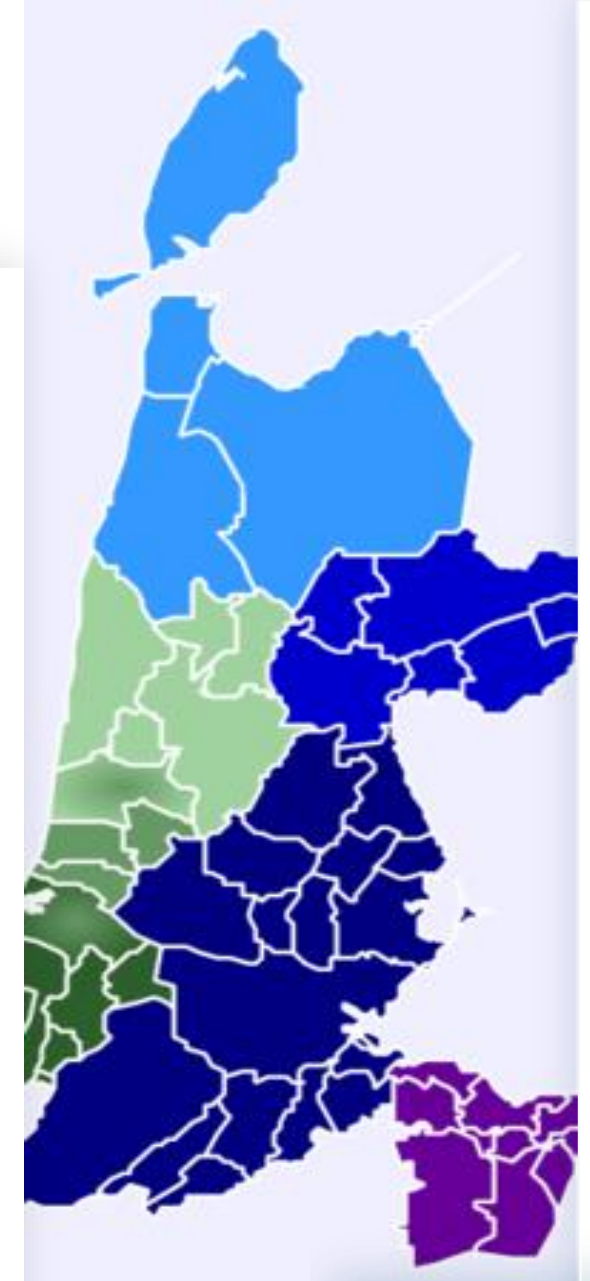
- Afleiding
 - Educatieprojecten via subsidieregeling provincie
 - Campagnes, bv. MONO
- Kwetsbaar en onervaren
 - Kinderen
 - Senioren
 - Fietsers



Dataverzameling provincie Noord-Holland

Noord-Holland Noord

- Heterogeen verkeer
 - Verkeerseducatie (bv dodehoeklessen)
 - Moddercampagne vanuit afdeling Wieringerland
 - Project Landbouwverkeer Limburg (Goed gezien!), doelstellingen:
 - Het vergroten van de veiligheid op de weg;
 - Het creëren en versterken van wederzijds begrip en respect;
 - Het vergroten van de bewustwording van elkaar in het verkeer.



Dataverzameling door VVN

- Via het VVN Participatiepunt
 - Inzicht in verkeersonveilige situaties
- Vanuit de educatieprojecten
- Theoretisch en praktisch Verkeersexamen
 - Meest gemaakte fouten PVE:
 - Nalaten van achterom kijken (meest in NH: 16%)
 - Niet de aanwijzing van het bord toepassen
 - Niet op tijd stoppen
 - Niet goed richting aangeven



Dataverzameling door VVN - Praktisch Verkeersexamen

HANDELING	TOTAAL FOUT %	Drenthe	Flevoland	Friesland	Gelderland	Groningen	Limburg	Noord-Brabant	Noord-Holland	Overijssel	Utrecht	Zeeland	Zuid-Holland
Achterom kijken	10,58%	-	-	-	8,54%	-	-	11,79%	15,59%	9,85%	12,46%	-	11,58%
Aanwijzing van bord toepassen	8,25%	-	-	-	1,43%	-	-	12,24%				-	0,00%
Op tijd stoppen	6,24%	-	-	-	8,04%	-	-	2,08%			6,48%	-	7,47%
Links en/of rechts kijken	5,51%	-	-	-	2,81%	-	-	3,99%	0,00%	3,88%	2,70%	-	9,24%
Richting aangeven	5,35%	-	-	-	3,43%	-	-	9,67%	3,47%	3,66%	3,97%	-	3,96%
In juiste vak staan/inrijden	3,99%	-	-	-	0,00%	-	-	0,00%			16,34%	-	
Afstappen en verder lopen	3,35%	-	-	-	0,00%	-	-	6,14%				-	0,00%
In juiste richting fietsen op rotonde	3,03%	-	-	-	0,00%	-	-	2,63%		0,00%	5,48%	-	
Kleine bocht naar rechts maken	2,76%	-	-	-	1,23%	-	-	2,19%		0,00%	9,71%	-	3,54%
Op de juiste plaats stoppen	2,23%	-	-	-	0,66%	-	-	1,88%		2,73%	7,95%	-	0,00%
Ruime bocht naar links maken	2,22%	-	-	-	1,52%	-	-	2,45%	0,98%	2,95%	7,08%	-	0,87%
Fietspad/fietsstrook volgen	2,10%	-	-	-	0,00%	-	-	2,58%		0,33%	5,70%	-	0,58%
Voorsorteren	1,98%	-	-	-	3,41%	-	-	0,00%		0,00%	0,77%	-	
Verkeer voor laten gaan bij links afslaan	1,34%	-	-	-	1,31%	-	-	0,23%		1,29%	5,75%	-	0,00%
Op de goede plaats op de weg fietsen	1,14%	-	-	-	0,23%	-	-	0,84%	0,00%		3,70%	-	1,16%
Voorrang geven	0,81%	-	-	-	0,79%	-	-	0,55%	2,07%	0,86%	1,47%	-	0,85%
Stoppen voor oranje verkeerslicht	0,73%	-	-	-	0,00%	-	-	0,71%			4,23%	-	0,00%
Onveilig gedrag	0,43%	-	-	-	0,19%	-	-	0,55%	0,00%	0,25%	1,49%	-	0,22%
Ernstige voorrangsfout*	0,18%	-	-	-	0,35%	-	-	0,14%		0,00%		-	0,06%
Door rood rijden*	0,14%	-	-	-	0,05%	-	-	0,14%		0,00%		-	0,12%
Lichten en geluid negeren bij spoorwegovergang*	0,05%	-	-	-	0,00%	-	-	0,00%		0,00%		-	0,00%
ERNSTIGE FOUTEN*	0,00%	-	-	-	0,00%	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%

* weinig of geen variatie

■ laagste % fout

■ hoogste % fout

Dataverzameling door VVN – Theoretisch examen (digitaal) per provincie

Regio	Aantal	Geslaagd	%	Gem. goed
Limburg	1847	1826	99	21
Friesland	830	810	98	20
Overijssel	2821	2764	98	20
Noord-Holland	5554	5422	98	20
Drenthe	1122	1096	97	20
Zeeland	1443	1383	97	20
Utrecht	4443	4326	97	20
Noord-Brabant	8199	8011	97	20
Gelderland	5255	5113	96	20
Zuid-Holland	9802	9473	96	20
Flevoland	920	879	95	20
Groningen	980	944	95	20
Totaal	43216	42047	97	20



Contact

Meer informatie?

Rivkah Zeeman

r.zeeman@vvn.nl

088-5248829

Werkdagen: ma t/m wo en vr

